



## **Gli incidenti stradali in provincia di Ravenna nel primo semestre 2021. Dati provvisori.**

**Elaborazione: Sistan – Provincia di Ravenna - Servizio Statistica.**

*“Fonte dei dati: Istat - Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone (IST-00142). Dati provvisori diffusi in base all’art. 11 (Utilizzo e diffusione) del Protocollo di intesa tra Istat, Ministero dell’Interno, Ministero della Difesa, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, Unione delle Province d’Italia, Associazione Nazionale dei Comuni Italiani, per il coordinamento delle attività inerenti la rilevazione statistica sull’incidentalità stradale. Progetto MISter Emilia-Romagna. La Provincia di Ravenna aderisce al progetto”.*

### **Sommario**

Gli incidenti stradali in provincia di Ravenna nel semestre gennaio-giugno 2021. Stima.....	1
Meno incidenti nel primo semestre 2021 rispetto al triennio precedente la pandemia.....	1
Una nuova mobilità: allarme rosso per bicicletta, bici elettrica e monopattino.....	2
Maggior incidentalità su strade urbane, ma le strade extraurbane rimangono le più pericolose...	4
Giugno è il mese che registra il maggior numero di incidenti e feriti. ....	5
Rimane il sabato il giorno con più incidenti e feriti. Maggior vittime della strada il martedì. ....	6
Ora critica le 18:00. ....	6
Tipologie più frequenti: scontro frontale-laterale, tamponamento, fuoriuscita. ....	7

## **Meno incidenti nel primo semestre 2021 rispetto al triennio precedente la pandemia**

Nel contesto della crisi sanitaria ed economica esplosa nel 2020, la mobilità e l’incidentalità stradale hanno subito cambiamenti radicali. Nel 2020 si è rilevato un decremento, mai registrato prima, di incidenti stradali e infortunati coinvolti. I periodi di lockdown imposti dai decreti governativi per contenere la diffusione dei contagi hanno determinato il blocco quasi totale della mobilità e della circolazione da marzo a maggio inoltrato e successivamente anche nei mesi invernali, per contrastare la seconda ondata pandemica, influenzando in maniera determinante sull’incidentalità stradale.

Ancora nuove misure di contenimento dell’epidemia, nei primi mesi del 2021, hanno comportato importanti limitazioni alla circolazione.

- fino al 7 gennaio il lockdown del periodo natalizio ha imposto il divieto di spostamenti per le festività;
- dal 15 gennaio al 29 gennaio 2021 la regione Emilia-Romagna è entrata in zona arancione con forti limitazioni della circolazione (dalle 5 alle 22 erano consentiti esclusivamente gli spostamenti all’interno del proprio Comune; dalle 22 alle 5 divieto assoluto di circolazione; vietati i movimenti verso altri Comuni e altre Regioni tranne per motivi di lavoro, salute o necessità; mentre solo per i comuni con meno di 5.000 abitanti era possibile recarsi nei comuni entro 30 km dal confine e con divieto di dirigersi nei capoluoghi di provincia);
- dal 8 marzo al 20 aprile 2021 la provincia di Ravenna, è rimasta in zona rossa, con movimenti previsti solo per comprovate esigenze lavorative, situazioni di necessità o motivi di salute

- fino al 21 giugno è stato imposto il coprifuoco notturno.

Date tutte queste premesse, occorre porre particolari accortezze nell'analizzare i dati sull'incidentalità relativi alle annualità 2020 e 2021.

Dalle stime sugli incidenti stradali rilevati dall'Osservatorio Incidenti Stradali della Provincia di Ravenna- Servizio Statistica per conto di Istat nel primo semestre 2021 per la provincia di Ravenna sono occorsi **617 incidenti**, con **791 feriti**. Sono state **15 le vittime della strada**.

Date le misure di contenimento, si è registrato, rispetto allo stesso periodo del 2020, un inevitabile aumento del numero di incidenti stradali con lesioni a persone (+22,4%), dei feriti (+27,6%) e delle vittime entro il trentesimo giorno (+25%). **Rispetto alla media 2017-2019**, periodo, invece, che non risente degli effetti del lockdown, **tutti gli aggregati dell'incidentalità stradale risultano in calo: incidenti stradali -18%, feriti -22%, vittime della strada -25%**.

Con riferimento agli obiettivi europei per la sicurezza stradale, i risultati delle statistiche effettuate nel primo semestre, confermano una tendenza in decremento generalizzato, con una riduzione delle vittime del -17,09%, rispetto al decennio 2010-2020.

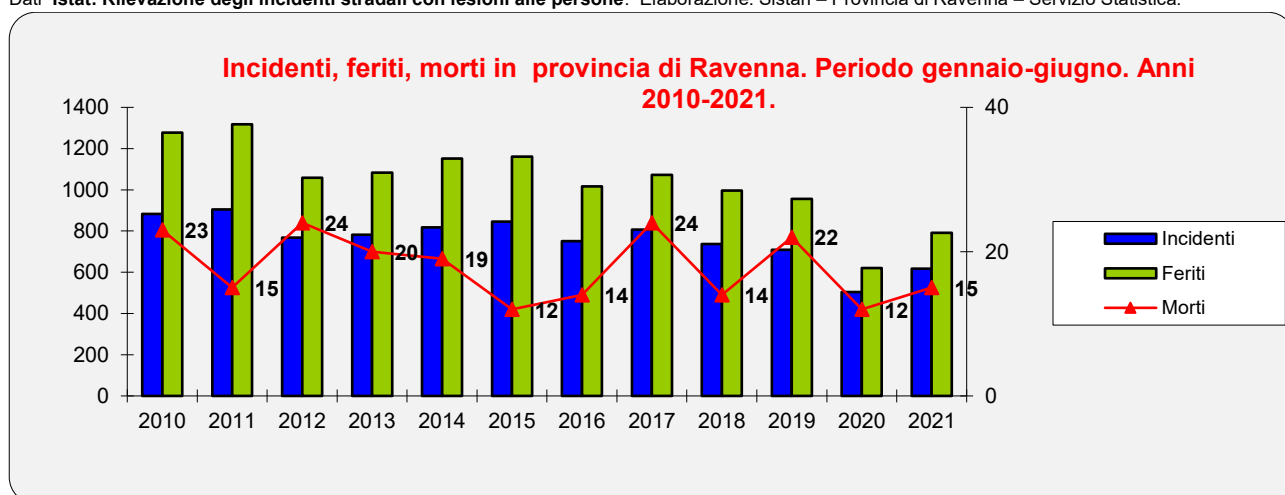
**Tabella 1 - Incidenti stradali con lesioni a persone, feriti e vittime in provincia di Ravenna. Periodo gennaio-giugno 2020, media 2010-2020, media 2017-2019, dati provvisori 2021.**

Dati Istat: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone. Elaborazione: Sistan – Provincia di Ravenna - Servizio Statistica

	MEDIA GEN- GIU 2010- 2020	MEDIA GEN- GIU 2017- 2019	GEN-GIU 2020	GEN-GIU 2021	Var.% 2021/2020	Var% 2021/Media Gen-Giu 2017- 2019	Var% 2021/Media Gen-Giu 2010- 2020
<b>Incidenti</b>	774	751	504	617	22,42%	-17,84%	-20,25%
<b>Feriti</b>	1.065	1.008	620	791	27,58%	-21,55%	-25,72%
<b>Morti</b>	18	20	12	15	25,00%	-25,00%	-17,09%

**Grafico 1 - Incidenti stradali con lesioni a persone, feriti e vittime in provincia di Ravenna. Periodo gennaio-giugno 2020, media 2010-2020, media 2017-2019, dati provvisori 2021.**

Dati Istat: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone. Elaborazione: Sistan – Provincia di Ravenna – Servizio Statistica.



### Una nuova mobilità: allarme rosso per bicicletta, bici elettrica e monopattino.

Analizzando la distribuzione dei coinvolti infortunati, nel complesso, il **57,4% si trovava in auto**, il 21,2% in bicicletta e il 10,1% in motociclo.

La pandemia, spinge molti utenti della strada a muoversi con mezzi propri spesso green e sostenibili: l'uso della bicicletta acquisisce un'importanza particolare, perché consentendo il

distanziamento naturale, è possibile usufruirne sia per fare sport, che per spostamenti necessari.

Dal 2020 gli incentivi governativi per l'acquisto di monopattini e biciclette elettriche ne favoriscono la diffusione

Si rileva una maggior diffusa circolazione di "rider", soprattutto sulle strade urbane, impiegati nelle consegne a domicilio per i servizi di ristorazione e spesso utilizzatori di monopattini elettrici o biciclette.

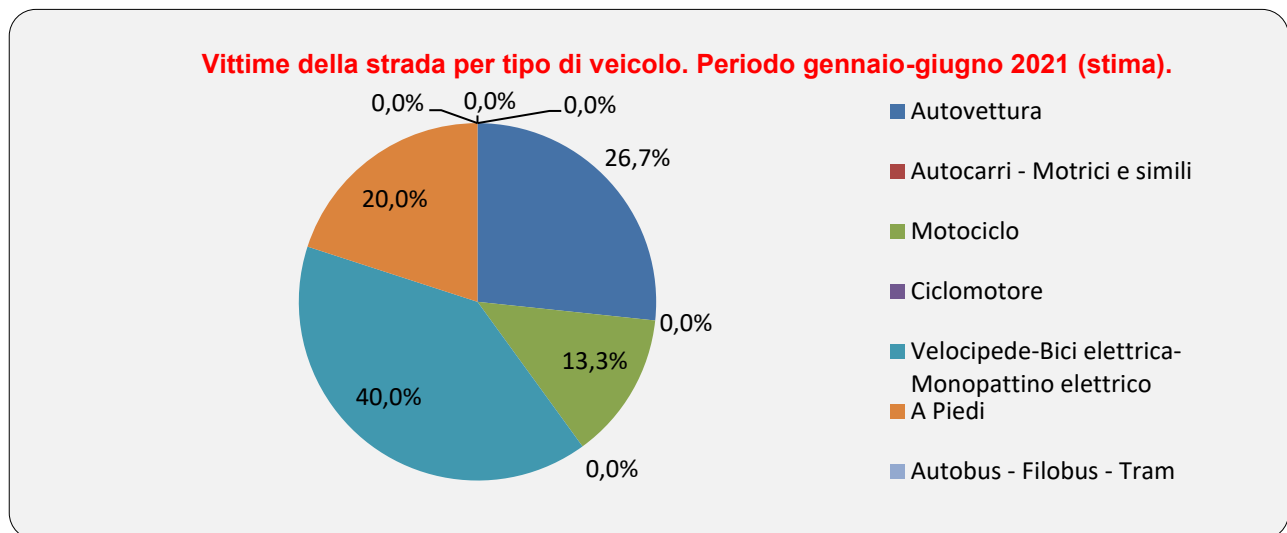
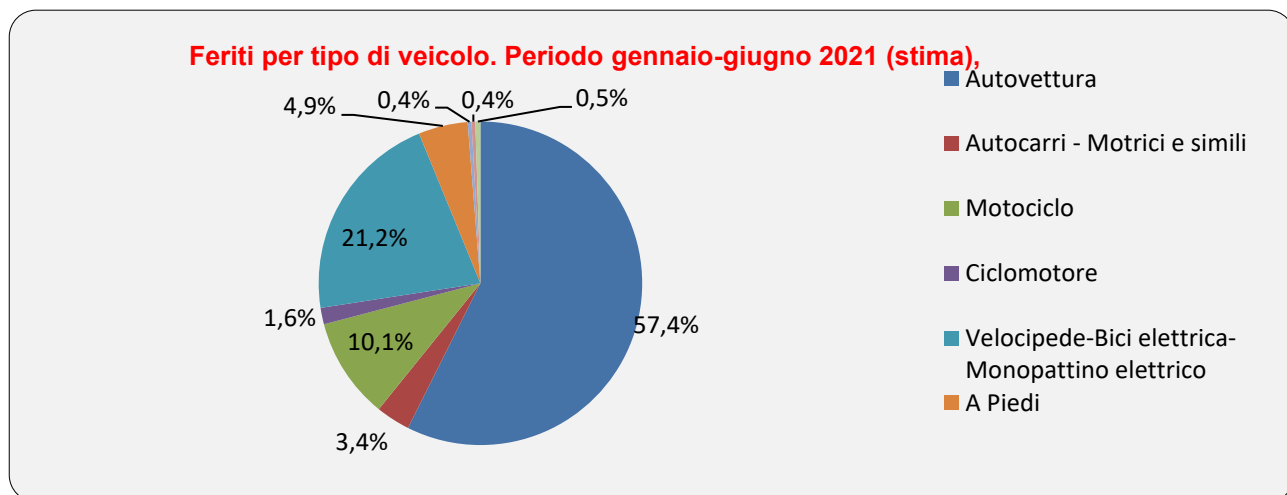
I monopattini elettrici assumono, con la legge di bilancio n.160 del 27 dicembre 2019, in via definitiva lo stato di "veicolo", che li assimila alle biciclette, anche in termini di norme di circolazione. A partire da maggio 2020, l'Istat include tra le variabili di rilevazione i nuovi veicoli monopattino elettrico e bicicletta elettrica. Già dall'anno 2020 si registrano i primi infortunati in incidenti stradali.

**Nell'analisi della mortalità, il 40% delle vittime era in bicicletta o in bici elettrica o in monopattino, il 26,7% in autovettura, il 20% a piedi.**

Se si analizzano i dati in media 2017-2019 invece il 48,3% delle vittime era in auto, il 16,7% in motociclo, l'11,7% in velocipede.

**Grafico 2 - Feriti e vittime in provincia di Ravenna per automezzo utilizzato. Periodo gennaio-giugno 2021 (dati provvisori).**

Dati Istat: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone. Elaborazione: Sistan – Provincia di Ravenna – Servizio azione Statistica



**Tabella 2 - Infortunati e vittime della strada in provincia di Ravenna per mezzo utilizzato (percentuale sul totale). Periodo gennaio-giugno 2020, media 2010-2020, media 2017-2019, dati provvisori 2021.**

Dati Istat: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone. Elaborazione: Sistan – Provincia di Ravenna - Servizio Statistica

	media 2017-2019		2020		2021	
	Morti	Feriti	Morti	Feriti	Morti	Feriti
Autovettura	48,3%	59,7%	33,3%	55,0%	26,7%	57,4%
Autocarri - Motrici e simili	11,7%	3,8%	8,3%	4,4%	0,0%	3,4%
Motociclo	16,7%	9,7%	16,7%	10,5%	13,3%	10,1%
Ciclomotore	0,0%	3,1%	0,0%	2,6%	0,0%	1,6%
Velocipede-Bici elettrica-Monopattino elettrico	11,7%	16,5%	16,7%	20,6%	40,0%	21,2%
A Piedi	8,3%	5,8%	16,7%	6,6%	20,0%	4,9%
Autobus - Filobus - Tram	1,7%	0,1%	0,0%	0,3%	0,0%	0,4%
Altri utenti della strada	0,0%	0,3%	8,3%	0,0%	0,0%	0,4%
N.D.	1,7%	1,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%
<b>Totale</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

### **Maggior incidentalità su strade urbane, ma le strade extraurbane rimangono le più pericolose.**

Nel 2021 il maggior numero di incidenti stradali si è verificato su strade urbane (408 pari al 66,1% del totale), il 31,8% in strade extraurbane (196) e il 2,1% in autostrade (13). Le strade urbane contano il maggior numero di feriti (499 pari al 63,1% del totale), seguono le extraurbane (274 pari a 34,6%) e autostrade (18, cioè 2,3%). Il numero più elevato di vittime del 2021 si registra nuovamente sulle strade extraurbane (8 ovvero 53,3%). Le strade urbane riportano 7 vittime della strada, pari al 46,7%. Nessun incidente mortale viene registrato in ambito autostradale.

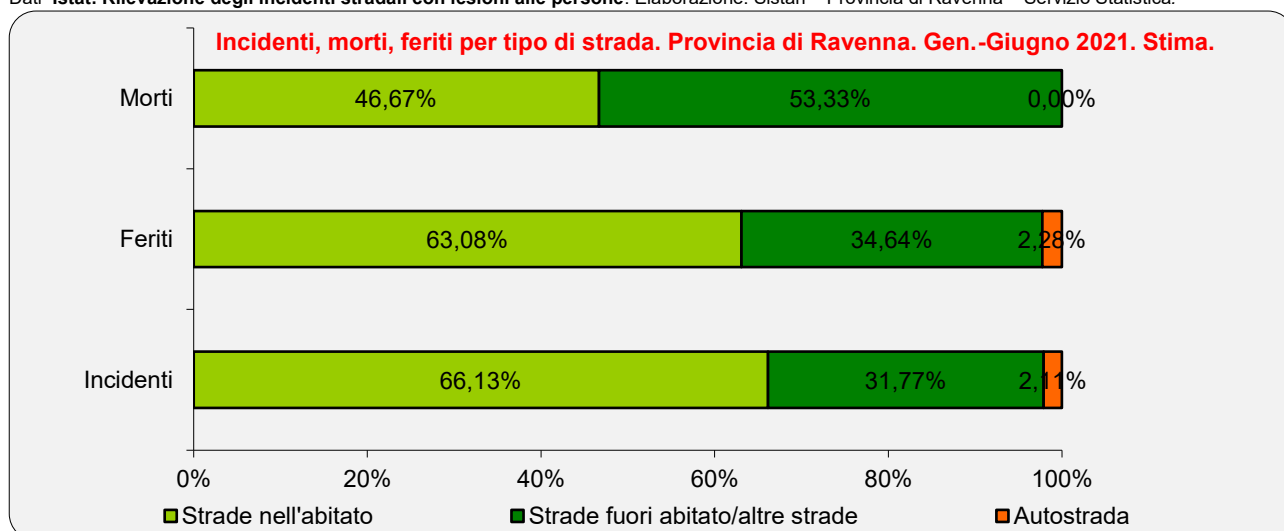
A parità di numero di incidenti le strade extraurbane rimangono le più pericolose: gli indici di mortalità (morti in incidente stradale rispetto agli incidenti per cento), nonché di lesività (feriti in incidente stradale rispetto agli incidenti stradali per cento) rimangono più alti in questo ambito stradale.

Rispetto al numero medio 2017-2019, tutti gli indicatori in tutti gli ambiti stradali risultano in calo.

Il maggior decremento si registra in ambito autostradale (gli incidenti passano dal numero medio 2017-2019 di 26 a 13 nel 2021 con una riduzione del 50%, i feriti da 46 a 18 con un -60,6%, le vittime si azzerano). A spiegare questa drastica riduzione probabilmente il divieto a movimenti verso altri Comuni e altre Regioni tranne per motivi di lavoro, salute o necessità nei mesi di gennaio, marzo ed aprile 2021.

### Grafico 3 - Incidenti stradali con lesioni a persone, feriti e vittime in provincia di Ravenna per contesto stradale. Periodo gennaio-giugno 2021 (dati provvisori).

Dati Istat: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone. Elaborazione: Sistan – Provincia di Ravenna – Servizio Statistica.



### Giugno è il mese che registra il maggior numero di incidenti e feriti.

L'incidentalità 2021 è caratterizzata da un andamento diversificato durante i singoli mesi presentando un numero di casi inferiore nei mesi gennaio-marzo rispetto ai mesi aprile-giugno. Ad incidere su questi risultati sicuramente le misure di contenimento agli spostamenti, dettate dalle regole imposte in zona arancione e rossa alla regione Emilia-Romagna. Nel raffronto con la media 2017-2019, si registrano decrementi importanti nei mesi da gennaio ad aprile, ed un aumento nei mesi di maggio (+3,9%) e giugno (+6,1%).

Si registra, infatti, un importante calo dei sinistri stradali nei giorni di quarantena, con una forte ripresa del numero di incidenti a partire dall'inizio della cosiddetta riapertura, a seguito di un sovraccarico di stress che l'emergenza Covid 19 ha lasciato alle persone. Giugno rimane comunque, già dal 2010, il mese con maggior incidentalità nel primo semestre, anche in relazione al traffico legato alla stagione balneare estiva.

Per quanto riguarda l'analisi degli infortunati, è ancora giugno il mese che registra il maggior numero di feriti.

### Tabella 3 - Incidenti stradali con lesioni a persone e feriti in provincia di Ravenna per mese. Periodo gennaio-giugno 2020, media 2010-2020, media 2017-2019, dati provvisori 2021.

Dati Istat: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone. - Elaborazione: Sistan – Provincia di Ravenna - Servizio Statistica

	Numero Incidenti			Numero Feriti		
	Media 2017-2019	2021	Var% 2021/Media Gen-Giu 2017-2019	Media 2017-2019	2021	Var% 2021/Media Gen-Giu 2017-2019
Gennaio	97	65	-33,00%	125	85	-32,00%
Febbraio	101	69	-31,70%	137	86	-37,10%
Marzo	104	68	-34,40%	133	81	-38,90%
Aprile	135	84	-37,60%	190	106	-44,10%
Maggio	136	141	3,90%	185	183	-0,90%
Giugno	179	190	6,10%	240	250	4,30%
<b>Totale</b>	<b>751</b>	<b>617</b>	<b>-17,80%</b>	<b>1.008</b>	<b>791</b>	<b>-21,60%</b>

## Rimane il sabato il giorno con più incidenti e feriti. Maggior vittime della strada il martedì.

Rimane il sabato il giorno “nero” per numero di incidenti (98 pari al 15,9% del totale) e per numero di feriti (106 pari al 16,3%). Viste le limitazioni imposte alla circolazione l'indice di mortalità (morti ogni 100 incidenti) più alto non si concentra nel weekend come per il triennio 2017-2019, ma si registra il martedì (4 vittime ogni 100 incidenti, pari al 26,7% delle morti stradali).

**Tabella 4 - Incidenti stradali con lesioni a persone e feriti in provincia di Ravenna per giorno. Periodo gennaio-giugno 2020, media 2010-2020, media 2017-2019, dati provvisori 2021.**

Dati Istat: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone. - Elaborazione: Sistan – Provincia di Ravenna - Servizio Statistica

	2017-2019			2020			2021		
	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti
Lunedì	11,3%	16,7%	12,4%	10,5%	16,7%	12,3%	11,5%	6,7%	13,0%
Martedì	14,9%	13,3%	15,0%	13,3%	0,0%	13,5%	15,4%	<b>26,7%</b>	14,4%
Mercoledì	14,1%	5,0%	14,2%	11,9%	<b>25,0%</b>	11,0%	14,6%	6,7%	14,8%
Giovedì	14,2%	10,0%	13,6%	<b>18,3%</b>	<b>25,0%</b>	17,7%	14,1%	6,7%	13,4%
Venerdì	14,5%	15,0%	13,6%	14,9%	0,0%	14,8%	14,6%	20,0%	14,7%
Sabato	<b>16,3%</b>	13,3%	<b>16,3%</b>	16,7%	8,3%	15,8%	<b>15,9%</b>	20,0%	<b>16,3%</b>
Domenica	14,6%	<b>26,7%</b>	15,0%	14,5%	25,0%	14,8%	13,9%	13,3%	13,4%
<b>Totale</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

## Ora critica le 18:00.

Il picco più elevato di incidentalità durante l'arco della giornata si riconferma intorno alle ore 18:00 (60 incidenti, pari al 9,7% e 83 feriti pari al 10,5%), quando all'incremento del traffico per gli spostamenti lavoro-casa si aggiungono fattori psico-sociali come lo stress e la stanchezza, unitamente alle difficoltà di percezione visiva dovute alla riduzione della luce naturale.

Gli incidenti mortali sono più numerosi nel pomeriggio, anche con il contenimento del traffico, l'indice di mortalità si mantiene più alto nelle ore notturne (0-6:30) (6 decessi ogni 100 incidenti).

**Tabella 5 - Incidenti stradali con lesioni a persone e feriti in provincia di Ravenna, %numero morti, %numero feriti, indice di mortalità, indice di lesività. Periodo gennaio-giugno 2021 (dati provvisori).**

Dati Istat: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone. - Elaborazione: Sistan – Provincia di Ravenna - Servizio Statistica

	Numero Incidenti	Numero Feriti	%numero incidenti	%numero morti	%numero feriti	Indice di mortalità	Indice di lesività
notte (0:0-6:30)	17	22	2,8%	6,7%	2,8%	6	129
mattina (6:30-12:00)	228	288	37,0%	20,0%	36,4%	1	126
pomeriggio (12:30-18:30)	255	323	41,3%	46,7%	40,8%	3	127
sera (18:30-24:00)	117	158	19,0%	26,7%	20,0%	3	135
Imprecisata	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	-	-
<b>Totale</b>	<b>617</b>	<b>791</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>2</b>	<b>128</b>

## Tipologie più frequenti: scontro frontale-laterale, tamponamento, fuoriuscita.

La maggior parte degli incidenti accade per scontro frontale laterale (225 incidenti con 304 feriti e 5 morti) a seguire da tamponamento (che registra 108 incidenti con 160 feriti e 5 morti), e per il 9,7% dei casi da fuoriuscita.

**Tabella 6 - Incidenti stradali con lesioni a persone e feriti in provincia di Ravenna per natura. Periodo gennaio-giugno 2021 (dati provvisori).**

Dati Istat: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone. Elaborazione: Sistan – Provincia di Ravenna - Servizio Statistica

NATURA	Valori assoluti		Valori percentuali		
	Incidenti	Feriti	% Incidenti	% Morti	% Feriti
Scontro frontale	36	57	5,8%	13,3%	7,2%
Scontro frontale-laterale	225	304	36,5%	33,3%	38,4%
Scontro laterale	69	85	11,2%	13,3%	10,7%
Tamponamento	108	160	17,5%	0,0%	20,2%
Investimento di pedoni	41	39	6,6%	20,0%	4,9%
Urto con veicolo in fermata	13	15	2,1%	6,7%	1,9%
Urto con veicolo in sosta	7	7	1,1%	0,0%	0,9%
Urto con ostacolo	27	28	4,4%	0,0%	3,5%
Fuoriuscita	60	63	9,7%	13,3%	8,0%
Infortunio per frenata	6	7	1,0%	0,0%	0,9%
Infortunio per caduta	25	26	4,1%	0,0%	3,3%
<b>Totale</b>	<b>617</b>	<b>791</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

**Grafico 4 - Incidenti stradali con lesioni a persone, feriti e vittime in provincia di Ravenna secondo natura. Periodo gennaio-giugno 2021 (dati provvisori).**

Dati Istat: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone. Elaborazione: Sistan – Provincia di Ravenna – Servizio Statistica.

